



Bydgoszcz, dnia 28 lutego 2017r.

## **Protokół z XXXI posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Sebastian Nowak,
- Adam Dziura,
- Zofia Kochońska,
- Mirosław Kozłowicz,
- Paweł Górny,
- Joanna Mostowska,
- Marek Stanek,
- Wojciech Bulanda,
- Przemysław Barański.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pani Joanna Mostowska z Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy przedstawiła przyjęte rozwiązania w koncepcji programowo – przestrzennej rewaloryzacji Parku Ludowego im. Wincentego Witosa. Pani Joanna Mostowska poinformowała, że:

- decyzją Prezydenta Miasta Bydgoszczy WGK przystąpił do opracowywania koncepcji parku,
- projektanci mieli za zadanie m.in. opracować rozwiązania komunikacyjne po wschodniej stronie parku (miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje w tej części ciąg rowerowy),
- przed zleceniem opracowania koncepcji WGK wystąpił do Wydziału Administracji Budowlanej UM Bydgoszczy i do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy z zapytaniem czy można umieścić ciąg rowerowy po wschodniej części Parku (na jego obrzeżach) w formie pieszojezdni obsługującej przyległe nieruchomości i zapewniającej obsługę ruchu pieszego i rowerowego (za ostatnią nieruchomością w formie niezależnej drogi rowerowej); uzyskano stosowną zgodę od tych jednostek,
- w mpzp przewidziana jest tylko jedna ścieżka rowerowa, którą projektant ujął przy opracowywaniu koncepcji,
- park podlega ochronie konserwatorskiej i dlatego zaproponowane rozwiązania były opiniowane przez Kujawsko – Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Konserwator wyraził zgodę na wykonanie jednej ścieżki (uwzględniającej ruch rowerowy) o nawierzchni bitumicznej,
- po wschodniej stronie parku zaprojektowano pieszojezdnę o szerokości 3,5m z dwoma poszerzeniami do swobodnego minięcia się pojazdów





o nawierzchni bitumicznej, która będzie służyć również do obsługi ruchu rowerowego,

- park będzie rewaloryzowany w oparciu o procedurę pozwolenia na budowę.

Członkowie Zespołu podjęli dyskusję nad proponowanymi rozwiązaniami komunikacyjnymi i określili następujące wytyczne:

- infrastrukturę dla rowerzystów (możliwość przemieszczania się rowerami) należy zapewnić na obrzeżach parku zarówno po wschodniej, jak i zachodniej stronie; ciąg po zachodniej stronie zapewni przejazd od ul. Moczyńskiego i jednocześnie zniechęci do przejeżdżania alejkami parkowymi,
- również po stronie zachodniej należy dążyć do przyjęcia nawierzchni bitumicznej, niemniej dopuszcza się inny rodzaj nawierzchni,
- forma i rozstaw stojaków rowerowych musi być zgodna z wymaganiami określonymi w „Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy”.

Pani Joanna Mostowska poinformowała, że projektanci omawianej koncepcji mają czas do 2 marca br. na uzupełnienie wszystkich dokumentów i do tego czasu należy dostarczyć również opinię Zespołu rowerowego. Pan Wojciech Bulanda zadeklarował przygotowanie opinii Zespołu.

3. Pan Marek Stanek przekazał informację na temat przebudowy trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego, od ul. Baczyńskiego do ul. Chemicznej. Pan Marek Stanek poinformował, że jest to „projekt tramwajowy”, tak jak pozostałe, tj. przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej i budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską, oraz że projekty są bardzo mocno rozbudowane w odniesieniu do zaplanowanych na realizację środków finansowych. Będą to zadania finansowane z projektów unijnych. Pan Marek Stanek przekazał następujące informacje w odniesieniu do projektu wzdłuż ul. Wojska Polskiego:

- założono bardzo krótki czas na opracowanie dokumentacji projektowej i realizację zadania w 2018 roku,
- podstawą zadania jest wyremontowanie torowiska tramwajowego,
- skrzyżowanie Wojska Polskiego – Chemiczna zostało ujęte do przebudowy ze względu na założenie rozbudowy pętli do 3 torów tramwajowych, natomiast przewidziane chodniki i ewentualne ciągi pieszo – rowerowe wynikają jedynie z dowiązania do nowej geometrii skrzyżowania, zaplanowano również miejsce odstawcze dla autobusów oraz oddzielenie przystanku końcowego od początkowego,
- skrzyżowanie przyjęto w formie runda ze względu na możliwość zawracania autobusów z każdego kierunku oraz zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- torowisko tramwajowe będzie remontowane w zakresie całego projektu, a jezdnie i chodniki jedynie na odcinku wynikającym z przebudowy skrzyżowania Wojska Polskiego – Chemiczna,

Członkowie Zespołu poruszyli następujące kwestie:



- malowanie powierzchni w obrębie skrzyżowania ul. Baczyńskiego z ul. Wojska Polskiego. Pan Marek Stanek wyjaśnił, że ze względu na ograniczone środki finansowe nie planuje się przebudowy geometrii tego skrzyżowania, a jedynie poprawę bezpieczeństwa poprzez oznakowanie,
- poszerzenie przejść przez torowisko o przejazdy rowerowe. Pan Marek Stanek wyjaśnił, że jest to kwestia do przeanalizowania i powinna wynikać z określenia i przyjęcia formy dla rowerzystów na odcinkach przylegających (wspólny ciąg pieszo – rowerowy),
- lokalizacji końcowego przystanku autobusowego (przybliżenia względem przejścia dla pieszych),
- wyznaczenia pasa rowerowego na obwodni ronda (sprowadzenie rowerzystów z ciągów pieszo – rowerowych na pasy dla rowerów i przeprowadzenie rowerzysty drugim pasem dookoła ronda). Pan Marek Stanek i Pan Tomasz Joachimiak zwrócili uwagę na względy zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym (rondo dwupasowe) oraz na jednorodną formę infrastruktury prowadzonej wzdłuż ul. Wojska Polskiego (prowadzenie rowerzystów poza jezdniami),
- możliwość poprowadzenia infrastruktury rowerowej od ul. Chemicznej do ul. Wojska Polskiego przy dyżurce MZK,
- możliwość zniwelowania uskoków na chodniku przy zjeździe do bloku Wojska Polskiego 49.

Postanowiono, że społeczni członkowie Zespołu przygotowują i prześlą opinię do zadania przebudowy trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego.

4. Członkowie Zespołu omówili koncepcję przebudowy torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy. Zwrócono uwagę na następujące kwestie:

- wyznaczenie przejazdu rowerowego w obrębie skrzyżowania Toruńska – Nowotoruńska na południową stronę. Pan Marek Stanek przekazał, że analizowana była taka relacja, niemniej jest ona bardzo trudna do zrealizowania ze względu na obecny układ geometryczny,
- zachowanie ciągłości nawierzchni drogi rowerowej. Pan Marek Stanek wyjaśnił, że nawierzchnia drogi rowerowej na zjazdach bitumicznych będzie bitumiczna, a na zjazdach z kostki betonowej można ująć również jako bitumiczną (na szerokości ciągów rowerowych),
- Toruńska – Filmowa – zmiana nawierzchni drogi serwisowej,
- budowa chodnika i drogi rowerowej po północnej stronie ul. Toruńskiej (na wysokości zajezdni tramwajowej), w sąsiedztwie planowanego osiedla mieszkaniowego. Pan Marek Stanek wyjaśnił, że nie ma fizycznego miejsca na chodnik i drogę rowerową w tym miejscu,
- wyprostowanie dojazdów rowerowych przy skrzyżowaniach (nie stosowanie odgięć na akumulację pojazdów) oraz wyłagodzenie niektórych odgięć,
- zaprojektowanie zjazdu na jezdnię na wysokości siedziby Powiatowego Urzędu Pracy,
- zaprojektowanie infrastruktury rowerowej po północnej stronie ul. Toruńskiej na odcinku od ul. Spornej do Powiatowego Urzędu Pracy,



- uporządkowanie infrastruktury dla pieszych w rejonie skrzyżowań Kielecka – Toruńska i Sporna – Toruńska oraz przystanku autobusowego i przystanków tramwajowych,
- powiększenie parkingu Park&Ride i uporządkowanie skomunikowania parkingu z peronami tramwajowymi.

Postanowiono, że społeczni członkowie Zespołu przygotowują i prześlą opinię do zadania przebudowy torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej.

5. Członkowie Zespołu omówili projekt budowy trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego. Pan Marek Stanek stwierdził, że ma wątpliwości co do części uwag przedstawionych przez społeczną stronę Zespołu (np. zorganizowanie ruchu rowerowego w zakresie skrzyżowania Fordońska – Kazimierza Wielkiego – Łęczycka, gdyż obecnie nie ma planów na budowę infrastruktury rowerowej na kierunku wschód – zachód).

Pan Marek Stanek poprosił o zweryfikowanie przedstawionej opinii i przekazanie jej.

**Tomasz Joachimiak**

*Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół*

Na tym protokół zakończono i podpisano

*Tomasz Joachimiak*

**Tomasz Joachimiak**

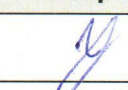
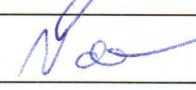
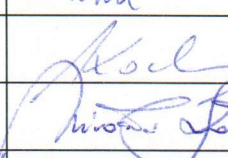
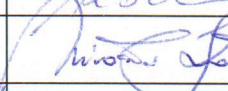
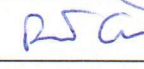
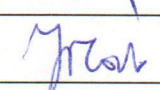
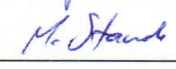

*Mirosław Kozłowicz*  
**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA**

**Mirosław Kozłowicz**

**Mirosław Kozłowicz**



## Lista obecności

XXXI posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 28 lutego 2017r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Mpa chiniol	ZDMiUP	
Sebastian Nonak	SBMK	
Adam Duma	SCC / rowerysta	Duma
Zofia Kochanek	rowerystka	
MIROSLAW KOZŁOWICZ	UMB 2-CA PREZ.	
PAWEŁ GÓRNY	STOWARZYSZENIE SPOŁECZNY RZECZNIK PIESZYCH W BYDG.	
Marianne Mostwa	WOL UTR Bydgosz	
Marek Stank	ZDMiUP	
Wojciech Andrzej	SBMK	
Przemysław Borowski	ZDR	